



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE



Odbor služby dopravní policie

Č. j. KRPZ-21462-15/ČJ-2025-1500DP

Zlín 8. července 2025

Rallye Zlín, spol. s r.o.
Hornomlýnská 3715
760 01 ZLÍN

**Zvláštní užívání a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích –
54. ročník Barum Czech Rally Zlín 2025 – souhrnné stanovisko**

Dne 17. června 2025 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k zvláštnímu užívání a přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích v rámci sportovní akce "Barum Czech Rally Zlín 2025", která proběhne ve dnech od 15. srpna 2025 do 17. srpna 2025 (dále jen „BCRZ 2025“). Přílohou Vaší žádosti je program BCRZ 2025, její harmonogram a rovněž mapové podklady s návrhy dopravního značení v rámci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zpracovanými společnostmi Dopravní značení Mana s.r.o.

Dle podané žádosti ve stanoveném termínu konání akce proběhne technická příprava trati SSS Zlín (montáž a demontáž svodidel, navážení a odvážení techniky a materiálu apod.) seznamovací jízdy SSS Zlín, Shakedown, hlavní soutěž, Star Rally a další doprovodný program dle rozpisu.

Z předložené žádosti vyplývá, že zvláštní užívání pozemních komunikací spočívá v užití silničního pozemku pozemních komunikací I., II. a III. třídy a dále místních a účelových komunikací pro potřeby pořádání BCRZ 2025 včetně doprovodného programu a to v rozsahu dle předložených propozic. Mezi takový způsob užití v rámci BCRZ 2025 spadá především pořádání činností a aktivit – montáž a demontáž startovní rampy, slavnostní start, doprovodný program, umístění propagačních stánků a prodejních stánků, prezentace vozidel umístěním na pozemních komunikacích, vymezení prostor a umístění

dopravní
policie

www.policie.cz

J. A. Bati 5637
760 01 ZlínTel.: +420 974 661 259
ID DS: w6thp3w
Email: kprz.podatelna@policie.gov.cz

objektů na pozemní komunikaci, umístění pódíí a tribun pro diváky, pořádání ohňostroje, uzavření parkovišť a vymezení parkovacích ploch pro parkování vozidel, pohyb a shromažďování návštěvníků, výběr vstupného, servisní zázemí, testování vozidel, přejezdy závodních vozidel a další doprovodný program (dále jen "objekty ZUK"), tedy užití jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou pozemní komunikace určeny. Zvláštní užívání komunikací a s ním související přechodná úprava provozu na dotčených komunikacích je požadována za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu, samotného programu i činností přímo souvisejících s pořádanou akcí. V rámci sportovní akce dojde k celkovým uzavírkám pozemních komunikací a parkovišť (mimo vozidel s povolením pořadatele) v rozsahu dle předložených propozic, kdy tyto uzavřené úseky komunikací budou využity pro veškeré činnosti aktivních účastníků (činnovníků, komisařů, závodníků, vozidel IZS apod.) přímo souvisejících s danou akcí. V rámci dopravních opatření souvisejících s uzavřením parkovišť a průběhu doprovodného programu nebudou zřízeny a vyznačeny objízdné trasy.

Po posouzení žádosti včetně jejích příloh Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, odbor služby dopravní policie, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,

souhlasí

v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) s vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dotčených silnic a místních komunikací ve smyslu § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích, v souvislosti s pořádáním BCRZ 2025, a zároveň požaduje, aby po dobu konání uvedené akce bylo v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích provedeno opatření spočívající v omezení obecného užívání dotčených komunikací v rozsahu jejich uzavírek, ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích.

V této souvislosti Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,

souhlasí

ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle předloženého návrhu zpracovaného společností Dopravní značení Mana s.r.o., při splnění následujících podmínek:

1. S přihlédnutím ke skutečnosti, že sportovní akce BCRZ 2025 znamená každoročně výrazně zvýšený počet motorizovaných návštěvníků města Zlína a vzhledem k tomu, že požadované zvláštní užívání pozemních komunikací se týká většiny veřejných parkovacích ploch v centru Zlína, je nutno tyto parkovací plochy nahradit adekvátním počtem náhradních parkovacích ploch pro veřejnost v dané lokalitě. Předložená žádost ani její přílohy toto zřízení náhradních parkovacích ploch nijak neřeší, kdy podotýkáme, že **nelze k těmto účelům využívat silnici nebo jinou pozemní komunikaci, kde by ze strany návštěvníků závodu docházelo k porušování pravidel zákona o silničním provozu a také BESIPu,**

2. přechodné dopravní značení bude rozmístěno dle předloženého návrhu a budou užity dopravní značky schváleného typu a rozměru podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V této souvislosti důrazně upozorňujeme, že v žádném případě nelze pod dopravními značkami (zákazovými ani jinými) připevňovat (umísťovat) jakékoliv plakáty (papíry s různými informacemi) na místo dodatkových tabulek,
3. v případě naléhavých služebních potřeb v průběhu celé akce (zejména v době seznamovací jízdy SSS dne 14. srpna 2025 a závodní jízdy SSS dne 15. srpna 2025 v centru města Zlína) požadujeme zajistit/umožnit bezproblémový a bezpečný přístup policistů a zaměstnanců Krajského ředitelství policie Zlínského kraje do budovy č. 12 v areálu Svit, tj. sídla Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, např. zřízením (vytvořením) bezpečného průchodu přes závodní trať mezi garážemi Krajského úřadu a budovou č. 12 (ul. J. A. Bati 5637) a zajištění informovanosti příslušných pracovníků pořadatelské, popř. bezpečnostní služby,
4. v rámci navržené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích užitím přechodného dopravního značení doporučujeme následující úpravy:
 - Vzdálená tankovací zóna Zlín, parkoviště Mostní: Na výjezdu z parkoviště na silnici II/490 ul. Březnická upravit přednost v jízdě (doplněním přechodného dopravního značení P 4 nebo P 6) a na vjezdu na parkoviště od místní komunikace ul. U Zimního stadionu doplnit přechodné dopravní značení B 1 + E 13 s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE“,
 - Velké kino, Hotel Zlín, Kaufland: Kaufland – Na vjezdech z místní komunikace Tyršovo nábřeží do okružní křižovatky doplnit k navrženému přechodnému dopravnímu značení Z 2 i přechodnému dopravnímu značení B 1,
 - RZ město trénink: Na místní komunikaci ul. Tyršovo nábřeží ve směru od silnice II/490 ul. Sokolská doplnit dodatkovou tabulku E 3a pod přechodné dopravní značení IP 10a,
 - RZ 2 a 5 Březová: V rámci detailu k RZ Březová VIP doplnit ve směru od Neubuzi i od Slušovic dodatkovou tabulku E 3a pod přechodné dopravní značení IP 10a
 - v rámci RZ 4 a 7 Bunč: doplnit svislé dopravní značení IP10a – Slepá pozemní komunikace o dodatkovou tabulku E3a,
 - RZ 8 a 11 Pindula: Na silnici III/49026 ul. Hradská – navržené IP 10a nutno doplnit o dodatkovou tabulku E 3a + informaci, že se jedná o slepou komunikaci směrem na Březůvky. Na silnici III/49020 ul. Podřevnická v obci Želechovice nad Dřevnicí doporučujeme doplnit přechodné dopravní značení B 28 v obou směrech s platností pro celý úsek komunikace mezi křižovatkami s ul. Osvobození a Výpusta, resp. Přílucká,
5. požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětných úsecích komunikací, nebo budou souběžné akce probíhat v řádné koordinaci,
6. přechodné dopravní značení bude užito pouze na nezbytně nutnou dobu dle časového harmonogramu závodu a po celou dobu bude udržováno v řádném stavu a bude pořadatelem akce průběžně kontrolováno,
7. pro veškerou činnost na komunikacích bude užito jen dopravním značením vymezeného prostoru, mimo tento prostor nebude prováděna žádná činnost

související s akcí, vyčleněná plocha pro parkování vozidel návštěvníků závodu bude v dostatečných kapacitách, bezpečná a její provoz a organizace na ní bude zajištěna pořadatelskou službou, **nelze k těmto účelům využívat silnici nebo jinou pozemní komunikaci, kde by ze strany návštěvníků závodu docházelo k porušování pravidel BESIPu,**

8. zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené plochami požadovaných objektů ZUK, popř. jiných objektů a příslušenstvím takových objektů (např. židle, stolky, odpadkové koše, vystavené vozidla apod.) užívaných v souvislosti s daným zvláštním užíváním komunikací,
9. samotná konstrukce jednotlivých objektů ZUK, včetně jejich vybavení, bude zabezpečena tak, aby nemohlo dojít (ani vlivem klimatických podmínek) k ohrožení bezpečnosti osob a silničního provozu a jejich umístění bude respektovat ČSN 73 4001 (např. zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie v šířce nejméně 1500 mm apod.), v této souvislosti upozorňujeme, že objekty ZUK nelze umísťovat v místech, kde se nachází přirozené či umělé vodící linie, signální a varovné pásy, příp. v jejich bezprostřední blízkosti,
10. prostor, sloužící pro pohyb zákazníků (před objekty ZUK) i samotné objekty ZUK se budou nacházet v bezpečném prostoru, který bude fyzicky oddělen od trati rychlostní zkoušky a poloha objektů ZUK bude odsouhlasena ředitelstvím BCRZ 2025,
11. požadujeme, aby vjezd vozidel, zajišťující provoz objektů ZUK, zejména těch nacházejících se v prostoru uzavřeném v rámci bezpečnostních opatření při SSS Zlín, byl umožněn pouze v době před uzavřením prostoru rychlostní zkoušky a odjezd těchto vozidel až po ukončení rychlostní zkoušky a otevření daného prostoru pro běžný provoz. Vzhledem k očekávanému zvýšenému pohybu osob (diváků v okolí trati rychlostní zkoušky) žádáme, aby se rychlost vozidel při nájezdu k objektu ZUK i při odjezdu od něj pohybovala do 5 km/h (rychlost chůze) a jízda probíhala za maximální pozornosti řidičů, popř. aby byla tato jízda zajištěna nejméně dvěma řádně poučenými a ustrojenými osobami, např. členy pořadatelské služby),
12. vzhledem ke skutečnosti, že se objekty ZUK budou nacházet v uzavřeném prostoru a v okolí prostoru trati SSS Zlín v rámci BCRZ 2025, budou v rámci provozu uvedených stánků plně respektovány pokyny pořadatelů a osob, podílejících se na řádném a bezpečném průběhu uvedené sportovní akce (např. pořadatelské služby a ředitelství BCRZ 2025, Policie ČR, Městské policie Zlín, hasičů apod.),
13. v případě umístění objektů ZUK na ploše parkovišť nebo komunikací určených primárně pro pohyb vozidel, budou tyto stánky provozovány pouze v době, kdy nebudou tyto plochy a komunikace v běžném provozu a nebude tedy v okolí objektů ZUK docházet k jízdě vozidel,
14. v případě, že v rámci předmětného ZUK dojde k pojiždění vozidel po chodnících nebo jiných plochách, které nejsou primárně určeny pro pojiždění vozidly, např. v rámci zásobování, montáže a demontáže objektů ZUK apod., je výše uvedený souhlas Krajského ředitelství policie Zlínského kraje podmíněn skutečností, že budou hmotnosti a rozměry těchto vozidel limitovány únosností, průjezdným profilem a prostorem komunikací, po kterých se mají tato vozidla pohybovat. Doporučujeme vyžádání stanoviska či souhlasu s požadovaným zvláštním užíváním komunikací současně od správce či vlastníka dané komunikace,

15. umístěním a provozem objektů ZUK, popř. s tím související jízdou vozidel ani jinou činností v rámci celé akce nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.) nebo k ohrožení bezpečnosti provozu, např. ohrožením chodců při přejezdech, znečištěním komunikace apod. Pokud v průběhu či po skončení akce v souvislosti s ní dojde k poškození (vozovky) pozemních komunikací včetně jejich součástí či příslušenství, pořadatel zodpovídá za to, že budou zjištěné závady neprodleně odstraněny a povrch vozovky uveden do původního stavu, stejně tak pokud dojde k znečištění vozovky, bude tato okamžitě očištěna,,
16. provedení objektů ZUK bude respektovat ustanovení § 78 odst. 6 zákona o silničním provozu, např. barevné provedení musí být odlišné od barevného provedení dopravního značení a zařízení, nebude v reflexní úpravě apod., jejich provedením a umístěním nesmí dojít k žádnému omezení či zamezení či negativnímu vlivu na dopravní značení a zařízení, např. k zakrývání dopravního značení a zařízení
17. osvětlení objektů ZUK a jejich okolí bude možné jen v takovém provedení, intenzitě a nasměrování, aby nedocházelo k oslňování žádného z účastníků běžného silničního provozu mimo prostory BCRZ 2025,
18. na objekty ZUK, které se budou nacházet u komunikací s běžným provozem, nebude umísťováno reklamní zařízení, které by bylo v rozporu s výše uvedenými podmínkami,
19. uzavřené prostory, kde dojde k ZUK budou fyzicky (dopravním zábradlím v kombinaci s dopravním značením, nebo dopravním značením) odděleny od průjezdné části okolní vozovky či parkoviště. Mimo tento prostor nebudou prováděny žádné aktivity v rámci předmětné akce. Upozorňujeme, že přechodné dopravní značení je třeba užít v dostatečném množství (zejména dopravní značení Z 2), aby byl řádně označen celý prostor ZUK,
20. za účelem provedení dostatečných bezpečnostních opatření pro zajištění bezpečnosti všech účastníků jednotlivých částí programu doporučujeme provedení fyzického a účinného opatření zamezujícího projetí vozidla do jednotlivých prostorů ZUK, např. vhodným umístěním dostatečného počtu účinných objektů (City bloky, městský mobiliář – betonové květináče apod.)
21. před zahájením programu bude vždy proveden kontrolní průjezd celým uzavřeným úsekem z důvodu kontroly provedených bezpečnostních opatření a získání přehledu o situaci na uzavřené komunikaci a v jejím okolí, samotný program nebude probíhat za snížené viditelnosti (tma, mlha, hustý déšť apod.),
22. veškeré příjezdy na trať rychlostních zkoušek budou uzavřeny (mimo přímých účastníků akce – závodníků, vozidel vedení, pořadatelů závodu, vozidel IZS, popř. vozidel, kterým bylo uděleno povolení k vjezdu pořadatelem, apod.) fyzicky pomocí vhodného přechodného dopravního značení,
23. **pod dopravní značku B1 požadujeme umístit dodatkovou tabulku E 13 s textem ve znění „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE“ a v místech, kde nebude umístěna příslušná dodatková tabulka E 13, bude dopravní značka B 1 doplněna o zábranu Z 2 tak, aby byla pokryta celá šířka vozovky, v obou případech vždy s účastí pořadatele na místě,**
24. **kontrolu a regulaci vjezdu vozidel do zakázaného prostoru bude zajišťovat pořadatelská služba v dostatečném počtu osob, které budou řádně poučeny o činnosti a úkolech na příslušných stanovištích,**

25. na všech pozemních komunikacích, napojujících se na uzavřenou komunikaci, budou v obou směrech jízdy doplněny dopravní značky IP 10a či IP 10b,
26. případné náhradní komunikace pro pěší (např. obchůzní trasy u uzavřených úseků komunikací), budou označeny a upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců) a budou upraveny v souladu s ČSN 73 4001,
27. za řádný průběh celé akce a zajištění bezpečnosti jednotlivých účastníků akce zodpovídá pořadatel. Ze strany pořadatele je nutno zajistit dostatečný počet osob zajišťujících bezpečnost akce. Pořadatelé, jejichž seznam a zařazení by měly být součástí Rozhodnutí o povolení ZUK, budou označeni, vybaveni, vystrojeni a proškoleni. Žádáme řádné zajištění akce ze strany pořadatelské služby a maximální spolupráci s asistujícími složkami Policie ČR,
28. uvedené přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2016 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, případně dalších příslušných zákonných či podzákonných norem. Za jeho stav a funkčnost bude odpovídat organizátor akce, společnost Rallye Zlín, s.r.o., zastoupená panem Miloslavem Regnerem, tel. 602 772 430 a panem Květoslavem Malotou, tel. 777 507 565. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR, popřípadě odborem služby dopravní policie, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje,
29. v místech napojení komunikací nižších tříd na komunikace v režimu uzavírek (místní komunikace, účelové komunikace, sjezdy z polních cest, apod.) neosazených přechodným dopravním značením bude do úseku komunikací v režimu zvláštního užívání zamezen vjezd vozidel zapáskováním červenobílou páskou a fyzickým dohledem označené osoby pořadatelské služby,
30. trvalé dopravní značení, jež bude v rozporu se značením přechodným, bude stanoveným způsobem překryto, přelepeno nebo dočasně odstraněno. Po skončení akce bude opět neprodleně uvedeno do původního stavu,
31. vzhledem k tomu, že vjezd do uzavřeného úseku komunikací bude umožněn s povolením pořadatele, přebírá tento plnou zodpovědnost za zajištění dostatečného počtu řádně označených, způsobilých a poučených osob pořadatelské služby. Pořadatel bude dále zodpovídat za zajištění poučení řidičů, jimž umožní vjezd na trať závodu, za stanovení podmínek k umožnění vjezdu a za řešení případných škod v této souvislosti na uzavřené trati vzniklých,
32. pořadateli akce se ukládá povinnost s dostatečným časovým předstihem (nejméně 7 dní) informovat dotčené obyvatele uzavřených úseků pozemních komunikací o plánované akci a uzavírkách komunikací, např. i s využitím vhodné mediální kampaně, letáků, obecních rozhlasů, apod., stejně jako seznámit s dopravním omezením zástupce dotčených obcí, jichž se omezení týká,
33. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit pořadateli další přiměřená opatření i v průběhu akce, bude-li si to bezprostředně vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích. V případě hrubého porušování stanovených podmínek zvláštního užívání ohrožujícího život, zdraví nebo majetek, je Policie ČR oprávněna nařídit pořadateli akce okamžité zastavení akce a ukončení závodů. O závadách neprodleně vyrozumí příslušný silniční správní úřad, který zahájí správní řízení,
34. v povolení bude určena osoba pořadatele odpovědná za zajištění, řádné proškolení a poučení dostatečného množství způsobilých osob, které budou zajišťovat

pořadatelskou službu. V souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. m) zákona o provozu na pozemních komunikacích budou pro potřeby zajištění řádného průběhu akce stanoveny osoby pořadatele oprávněné k zastavování vozidel, které musí být řádně označeny a uvedeny v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, zároveň musí mít toto povolení při sobě po celou dobu své činnosti,

35. mimo úseky komunikací, uzavřené pro konání BCRZ 2025 a doprovodných akcí, budou všichni účastníci sportovní akce plně respektovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích i ostatní předpisy související s provozem vozidel na pozemních komunikacích (pojištění, technický stav apod.),
36. pokud v průběhu či po skončení akce v souvislosti s ní dojde k poškození (vozovky) pozemních komunikací včetně jejich součástí či příslušenství, pořadatel zodpovídá za to, že budou zjištěné závady neprodleně odstraněny a povrch vozovky uveden do původního stavu, stejně tak pokud dojde k znečištění vozovky, bude tato okamžitě očištěna,
37. před uvedením výše uvedených komunikací do běžného provozu budou tyto komunikace, včetně stávajícího dopravní značení uvedeny do původního stavu,
38. bude dodržen časový harmonogram akce.

Toto stanovisko je vydáno v součinnosti s dopravními inspektoráty místně příslušných územních odborů a je tedy společné za Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje.

Zpracoval: kpt. Ing. Juraj Pipiš, DiS.

plk. Ing. Michal Janský
vedoucí odboru
(podepsáno elektronicky)